

VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO
DEL 11/6/2013 N. 130

Addì undici del mese di Giugno dell'anno duemilatredici, previa regolare convocazione del Presidente dell'Ente, Prof. Franco Pardini, diramata con prot. 000567/S del 3/6/2013, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Ente presso la Sede Sociale di Via Verdi n. 32, per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del Giorno

1. Approvazione verbale seduta precedente del 6/5/2013;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. Indicazione componenti Commissioni da parte dei rispettivi Presidenti;
4. Comunicazioni del Direttore;
5. Riunione con il dott. Maurizio Bettini, Assessore ai Trasporti e Mobilità del Comune di Livorno.

Alle ore 18,00 sono presenti i Consiglieri Prof. Pardini Franco, sig. Fiorillo Marco, sig. Heusch Riccardo, sig. Contesini Paolo e Dott. Marcucci Virgilio. Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti rag. Bassani Paolo, dott. Panattoni Emanuele e la rag. Ferraris Antonella. Funge da Segretario il Direttore, dott. La Greca Ernesto.

1) Approvazione verbale seduta precedente del 6/5/2013.

I sigg. Consiglieri presenti, dopo aver confermato la ricezione e la lettura del verbale relativo all'ultima seduta del Consiglio Direttivo, ne approvano il contenuto all'unanimità.

2) Comunicazioni del Presidente.

Il Presidente informa che in data 28 maggio u.s. è pervenuto un avviso bonario dall'Agenzia delle Entrate di € 88.574,20 a seguito di errori emersi in sede di controllo della dichiarazione Unico 2011. Specificatamente, per il periodo di imposta 2010 è stato rilevato un minor credito IRES di € 5.340,00 (con sanzioni ed interessi € 6.214,04) ed un minor credito IVA di € 69.797,00 (con sanzioni ed interessi € 74.991,18). Copia dell'avviso, unitamente al dettaglio di quanto evidenziato dall'Agenzia, è stato subito inoltrato ad ACI Informatica -che cura per l'Ente l'aspetto contabile- chiedendo immediate spiegazioni ed un pronto interessamento presso gli uffici competenti. Riguardo alla prima contestazione, si rileva che in effetti la cifra anzidetta risulta come differenza tra gli acconti effettivamente versati per il 2010 e quanto dichiarato. ACI Informatica, dopo aver esaminato le difformità, come soluzione ha già prospettato di mostrare all' Ag. delle Entrate (attraverso gli F24, l'Unico 2010 redditi 2009 e quello 2011 redditi 2010) che, a fronte di un versamento da effettuare di € 24.356,00, l'AC ha versato con F24 l'importo di € 29.696,00. Per l'eccedenza di imposta versata è possibile chiedere una conversione in acconto sulla dichiarazione. Riguardo invece alla seconda contestazione ed inerente l'IVA, ritiene ACI Informatica che è agevolmente dimostrabile che il credito erroneamente dichiarato non è stato mai utilizzato in compensazione e da ciò deriva la fondata aspettativa che l'Ag. delle Entrate rettifichi la dichiarazione in contestazione con l'importo del credito corretto, senza applicare alcuna sanzione in quanto il credito non risulta appunto essere stato mai utilizzato.

Il Prof. Pardini ricorda che il ns. Ente si avvale, per quanto riguarda le dichiarazioni da produrre all'Ag. delle Entrate, del servizio svolto dal CSC (Centro Servizi Contabili) di ACI Informatica, con una contrattualistica che prevede l'invio degli importi da versare attraverso F23 ed F24, pur cui appare chiaro che l'adempimento sia previsto, compreso il controllo prima dell'invio agli uffici finanziari. Per questo motivo, sottolinea il Prof. Pardini, la responsabilità risulta assolutamente in capo tale società, che quindi ne deve rispondere a pieno titolo: occorre pertanto che un funzionario di ACI Informatica si presenti entro la data di

scadenza dell'avviso bonario presso gli sportelli di Livorno dell'Ag. delle Entrate per sottoporre la documentazione utile al fine dell'ottenimento dello sgravio totale.

Prima di conoscere le valutazioni del C.D., il Presidente desidera esplicitare un ringraziamento formale al Rag. Bassani, che sta seguendo con particolare attenzione la gestione e gli esiti della problematica.

Il Consiglio Direttivo, preso atto di quanto esposto, concorda con le indicazioni del Presidente, chiedendo che venga illustrato, in occasione della prossima riunione del C.D., l'esito della questione, caricando ACI Informatica delle eventuali soprattasse ed interessi che dovessero emergere. Dà pertanto mandato al Direttore affinché vengano accuratamente verificate le rettifiche alle dichiarazioni errate.

3)Indicazione componenti Commissioni da parte dei rispettivi Presidenti.

Il Consigliere Heusch, in qualità di Presidente della Commissione "Traffico e Mobilità", a seguito dell'invito ad individuare i nominativi da inserire come componenti della commissione stessa, rende noto di aver già inoltrato alla Segreteria dell'Ente una e-mail con la quale sono stati indicati i sigg. Marcucci Virgilio, Contesini Paolo e Terreni Walter, per i quali chiede l'approvazione da parte del Consiglio Direttivo. Interviene quindi il Consigliere Marcucci, il quale propone di inserire i nominativi del Direttore La Greca e del Consigliere Heusch nella Commissione da egli presieduta, denominata "Giuridica e Tutela Diritti Automobilisti". Riguardo alla terza ed ultima Commissione dello "Sport e Turismo", il dott. La Greca dà lettura di una e-mail ricevuta dal sig. Ambrogio Sabatini, attraverso la quale si desidera esprimere un ringraziamento al C.D. per l'incarico offerto di presidenza dell'organo istituzionale e, nella certezza di poter svolgere la funzione nel migliore dei modi e nel pieno interesse dell'Automobile Club, si propongono i nominativi dei sigg. Marco Fiorillo, Giuseppe Santacroce e Paolo Contesini quali componenti della Commissione stessa.

Il Consiglio Direttivo, mentre ringrazia i Presidenti delle rispettive Commissioni per la loro disponibilità e spirito collaborativo, nonché per il forte senso di attaccamento all'Ente, esprime la piena condivisione per tutti i nominativi rappresentati quali componenti delle tre Commissioni, augurando un buon lavoro durante il prossimo quadriennio nei rispettivi ambiti di competenza.

4)Comunicazioni del Direttore.

Il Consiglio Direttivo, informato dalla Segreteria dell'Ente che l'Assessore Bettini si è presentato all'invito a partecipare alla riunione del C.D. con alcuni minuti di anticipo e, preso atto che le comunicazioni del Direttore avrebbero riguardato una generale informativa sullo stato di avanzamento delle procedure afferenti la realizzazione delle "pompe-bianche", chiede cortesemente, per riguardo all'Assessore, che il dott. La Greca si avvalga nei prossimi giorni della posta elettronica per rendicontare sulle varie questioni afferenti l'avvio dei nuovi distributori a marchio ACI.

5)Riunione con il dott. Maurizio Bettini, Assessore ai Trasporti e Mobilità del Comune di Livorno.

Prende la parola il Prof. Pardini, il quale ringrazia, a nome di tutto il Consiglio Direttivo, l'Assessore Bettini per essere intervenuto alla riunione. Il Presidente sottolinea che la cortesia e disponibilità del rappresentante dell'Amministrazione Comunale di Livorno rappresentano l'evidente intenzione di tracciare un comune percorso di interscambio di valutazioni, informazioni ed approfondimenti in tema di mobilità che possa risultare utile non solo ai Soci dell'ACI, ma anche alla generalità degli automobilisti e della cittadinanza. Il Presidente desidera evidenziare la valenza del momento, che permette di gettare le fondamenta di un rinnovato rapporto con il Comune che preveda una fase di ascolto rivolta al ns. Ente, inteso non come semplice stakeholder ma come soggetto istituzionale aperto alla collaborazione, propedeutica non solo per individuare le opportune scelte afferenti le grandi progettualità e di grande respiro come il piano del traffico, ma oltretutto le questioni più circoscritte e gli interventi di breve periodo. Dalla natura associazionistica dell'Automobile Club deriva infatti una particolare attenzione prestata anche al singolo problema, nel rispetto delle istanze e problematiche prospettateci dagli iscritti al club.

Intervengono al dibattito tutti i Consiglieri dell'A.C., ciascuno soffermandosi su specifici aspetti critici della viabilità cittadina: dissesto del manto stradale, mobilità difficoltosa per pedoni e ciclisti, parcheggi insufficienti, congestionamento delle strade centrali, attraversamenti pedonali ed installazioni semaforiche disomogenei, eccesso di contravvenzioni elevate per divieto di sosta, sanzioni irrispettose dei limiti incompressibili dell'uso dell'auto per motivi di lavoro o di salute, scelte irrazionali per le zone mercatali, queste soltanto alcune delle problematiche rappresentate dai membri del Consiglio Direttivo.

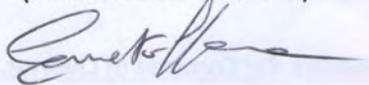
L'Assessore Bettini, dopo aver ringraziato il Presidente per l'invito, desidera ricordare che per la città di Livorno è già stato adottato nel 1998 un piano particolareggiato del traffico, ulteriormente validato nel 2003 e che attualmente il Comune livornese sta ancora cercando di attuare con la volontà di seguire le linee al tempo date, pur sempre nell'ottica di privilegiare particolari aspetti, come quello commerciale del centro cittadino, oppure e non solo, quello dello sviluppo del polo turistico. Malgrado intralci normativi di recente adozione, quali ad esempio Spending Review e Patto di Stabilità, e nuove valutazioni di ordine logistico dettate dal cambiamento dei tempi, l'intenzione del Comune di Livorno resta dunque quella di dare completamento all'attuazione del piano generale della mobilità: a tal fine, l'Assessore si dice fermamente convinto che l'Amministrazione Comunale non possa prescindere da un dialogo collaborativo e da un atteggiamento di ascolto verso l'Automobile Club Livorno, utile ad ottenere appropriati suggerimenti ed indicazioni da un soggetto istituzionale privilegiato e con competenze specifiche. Proprio in quest'ottica, sarà cura dell'Assessorato ai Trasporti e Mobilità invitare rappresentanti dell'A.C. Livorno ai tavoli di lavoro che si svolgeranno presso il Palazzo Civico, insieme alle Autorità locali ed alle Associazioni di Categoria, poiché soltanto un confronto dialettico può rappresentare la base per l'adozione di scelte utili che hanno una diretta ricaduta su coloro i quali nella nostra città devono spostarsi per vivere e lavorare.

Il Presidente, Prof. Pardini, esprime il proprio compiacimento e quello dell'intero Consiglio per le aperture e la disponibilità prospettate dall'Assessore Bettini, ringraziandolo per la chiarezza delle puntualizzazioni e delle risposte date, auspicando che nel breve periodo si instaurino comuni tavoli di lavoro per concretizzare i reciproci intendimenti.

Alle ore 20,30, non essendoci altri argomenti da trattare, il Presidente ringrazia gli intervenuti per la loro partecipazione e dichiara sciolta la seduta.

IL SEGRETARIO

(Dott. Ernesto La Greca)



IL PRESIDENTE

(Prof. Franco Pardini)

